Albanie : améliorer la desserte de la centrale hydroélectrique de Koman

Description

Au début du mois de février 2021, la Société albanaise d'Électricité (KESH), spécialisée dans la production d'énergie, a annoncé l'ouverture d'un marché public pour la rénovation de la route Vau i Dejës-Koman située dans le nord de l'Albanie. Cette voie relie la centrale hydroélectrique de Koman à l'infrastructure routière régionale. L'entreprise donneuse d'ordre est prête à débloquer près de 20 millions d'euros pour la construction d'une chaussée de 5 à 6 mètres de large et de son bas-côté, des aménagements qui doivent remplacer le petit sentier de terre actuel, situé sur un terrain vallonné et montagneux. Ce dernier, long de près de 30,7 km, a été réalisé en 1978-1979. Il suit la route Shkodër-Pukë-Fushë et Arrëz-Kukës, tout en longeant le lac de Vau i Dejës (rivière Drin), avant d'atteindre la centrale.

Le 12 avril dernier, le candidat au poste de député du Parti socialiste à Shkodra, Benet Beci, a déclaré que cinq entreprises du bâtiment, dont il n'a pas communiqué le nom, sont désormais en lice pour remporter ce marché.

Le délai prévisionnel pour la construction de cette route est de 18 mois. Aussi, l'achèvement des travaux est prévu pour la fin 2022, ou au plus tard au début de 2023.

Outre rénover la desserte de la centrale, ce projet devrait aussi permettre de développer le tourisme local en désenclavant cette zone montagneuse et jusque-là difficile d'accès.

KESH a annoncé qu'elle travaillait également sur d'autres projets régionaux permettant eux-aussi de développer le tourisme local.

Sources : *ATA, Monitor*.

date créée
28/04/2021
Champs de Méta
Auteur-article : Stéphan Altasserre