Arménie : céder la gestion de la concession des Chemins de fer, une mauvaise idée selon la Russie

Description

Le Premier ministre arménien Nikol Pachinian a récemment déclaré que la gestion de la concession des Chemins de fer du Caucase du Sud (SARL ; South Caucasus Railway CJCS) pourrait être transférée à des tiers, au motif que cette concession entraînerait des pertes importantes pour le pays. L'Arménie pourrait donc chercher un acquéreur pour gérer cette concession, filiale à 100 % des Chemins de fer de Russie.

Le Secrétaire adjoint du Conseil de sécurité russe, Alexeï Chevtsov, a qualifié cette option d'« *étrange* », soulignant que, selon lui, l'accord de concession avait été signé à des conditions particulièrement favorables pour la partie arménienne. D'après A. Chevtsov, le rachat des droits et indemnités coûtera à un potentiel acquéreur la coquette somme de 250 millions de dollars, auxquels il faudra ajouter 40 millions de dollars par an de frais d'exploitation, 400 millions d'investissements dans la restauration du tronçon ferroviaire endommagé d'Ijevan et 200 millions supplémentaires pour le tronçon Vanadzor-Fioletovo. Et d'ajouter que 40 millions de dollars supplémentaires seront nécessaires à la remise en état des tronçons frontaliers avec la Turquie et la république autonome du Nakhitchevan.

Pour achever ce tableau fort peu engageant, A. Chevtsov a jugé que le volume du transport de marchandises *via* le réseau ferroviaire arménien était loin d'être confirmé et que son potentiel de croissance restait inconnu : « *Or, en cas de retrait de l'Arménie de l'Union économique eurasiatique, ce volume diminuera certainement* », a-t-il conclu.

Sources : *News.am, TASS, Caliber.az*

date créée
24/04/2026
Champs de Méta
Auteur-article : Céline Bayou