Arménie : transit régulier des exportations russes via le réseau ferroviaire arménien exploité par RZhD

Description

Eu égard à la situation sécuritaire dégradée à l'ouest de la Russie et sur la mer noire, Moscou a fait le choix, au cours de l'été 2026, d'exporter une partie de sa production agricole et d'hydrocarbures *via* le réseau ferroviaire du Caucase du Sud.

Cette option s'offre à Moscou à la fois du fait de l'amélioration progressive des relations entre Erevan et Bakou et de l'exploitation du réseau ferroviaire arménien par les Chemins de fer du Caucase du sud, une filiale de RzhD (les chemins de fer russes).

Ainsi, le 19 août 2026, 1 820 tonnes de blé réparties dans 26 wagons ont été expédiées de la gare de Biledjeri (banlieue de Bakou, Azerbaïdjan) vers la Géorgie, *via* les voies ferrées arméniennes. Le 5 septembre, 16 wagons de diesel (977 tonnes) et 30 wagons transportant du propane ont été à leur tour expédiés de la gare de Biledjeri vers Böyuk Kessik (Azerbaïdjan), traversant le territoire arménien, toujours pour rejoindre la Géorgie.

Ses ports sur les mers Noire (Novorossiïsk) et Baltique (Oust-Louga) étant harcelés par les drones ukrainiens, la Russie utilise habituellement les terminaux pétroliers des ports géorgiens de Koulevi et Batoumi pour exporter sa production, notamment vers l'Europe, les États-Unis et le Royaume-Uni.

Plus de 60 000 tonnes de blé, près de 9 000 tonnes d'engrais, 1 414 tonnes de propane, 1 114 tonnes de charbon et 334 tonnes de bois ont été expédiées au cours des derniers mois de Russie vers le Caucase du Sud sur les chemins de fer arméniens et azerbaïdjanais.

Dans le contexte de la guerre à grande échelle menée par la Russie en Ukraine et de sanctions internationales envers la Russie, le corridor caucasien devrait continuer à être régulièrement utilisé par Moscou au cours de l'automne et de l'hiver à venir.

Sources : *AZERTAC, Armenia News.*

date créée
20/09/2026
Champs de Méta
Auteur-article : Stéphan Altasserre