Bosnie-Herzégovine : désenclaver Mostar

Description

Le Corridor paneuropéen de transport Vc, long de 330 kilomètres, est le plus vaste projet d'infrastructure routière de Bosnie-Herzégovine. Il reliera ce petit pays enclavé des Balkans occidentaux à la Croatie et à la Hongrie, deux pays membres de l'Union européenne, en se connectant aux corridors X et IV. 196 entreprises participeront à ces travaux titanesques. La Bosnie, candidate à l'adhésion à l'UE, espère que cet axe favorisera la circulation trans-européenne des personnes, encourageant le tourisme dans la région et celle des marchandises, avec des retombées sur le développement économique local.

La société des Autoroutes de Bosnie-Herzégovine JP Autoceste FBiH a récemment confirmé qu'en 2023 une portion de près de 110 km de ce couloir routier devrait être réalisée, avec le soutien financier des fonds européens. Parmi les principaux chantiers prévus dans les tout prochains mois, on peut citer le tronçon reliant le nord et le sud de la ville de Mostar, qui souhaite être mieux desservie afin d'accroître son potentiel touristique local. Le contournement de l'illustre cité bosnienne se fera par une boucle de 14,2 kilomètres comprenant à la fois un péage, 5 tunnels (près de 6km) et 10 viaducs ou ponts (2km). Le contrat, signé en septembre 2022, porte sur 7,2 M€ hors TVA entièrement financés par la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BRD).L'aménagement de deux tronçons situés au sud-est de la ville est également prévu pour 2023.

Sources : *Slobodna Bosna, Biznis Info*.

date créée
31/01/2023
Champs de Méta
Auteur-article : Stéphan Altasserre