

Bulgarie : lâ??Administration maritime en difficultÃ© aprÃ"s lâ??Ã©chouage dâ??un cargo prÃ"s de Varna

Description

Le 20Â septembre 2021, le cargo Vera Su battant pavillon panamÃ©en et transportant des engrais dâ??Ukraine Ã Varna a heurtÃ© des rochers et sâ??est Ã©chouÃ© sur les cÃ´tes bulgares prÃ"s de Kamen Bryag. Ce bateau long de 86Â mÃ"tres et dâ??une capacitÃ© de transport de 3Â 217Â tonnes a Ã©tÃ© construit enÂ 1989. MalgrÃ© le choc provoquÃ© par lâ??accident, aucun membre de lâ??Ã©quipage nâ??a Ã©tÃ© blessÃ©. La coque Ã©tant Ã©brÃ©chÃ©e, du carburant et du fertilisant chimique se seraient dÃ©versÃ©s dans la mer Noire, faisant craindre une pollution des cÃ´tes.

Le 27Â septembre, l'administration maritime, aprÃ"s avoir donnÃ© plusieurs jours Ã l'armateur pour retirer le cargo du lieu dâ??Ã©chouage et constatant lâ??inaction de ce dernier, a pris la direction des opÃ©rations de secours. AprÃ"s plusieurs interventions infructueuses pour dÃ©gager le navire, le capitaine JivkoÂ Petrov de lâ??Administration maritime bulgare a informÃ© la presse de ces Ã©checs et des risques actuels de pollution maritime. Lâ??officier a prÃ©cisÃ© que le carburant avait pu Ãªtre vidangÃ© et quâ??une partie de la cargaison avait pu Ãªtre dÃ©chargÃ©e grÃ¢ce Ã lâ??aide dâ??une grue de 22Â mÃ"tres, non destinÃ©e au dÃ©chargement portuaire, et de barges. Lâ??administration a reconnu quâ??elle ne disposait pas dâ??Ã©quipement adaptÃ© pour ce type dâ??intervention, mais indiquÃ© quâ??elle mobilisait toutes les ressources disponibles pour trouver une solution rapide et efficace Ã cette catastrophe maritime.

Le 28Â septembre, le ministre des Transports HristoÂ Alexiev a dÃ©clarÃ© quâ??il avait contactÃ© le dirigeant dâ??une sociÃ©tÃ© nÃ©erlandaise ayant participÃ© aux opÃ©rations sur le sous-marin Kursk pour quâ??il prÃªte son concours et Ã©labore un plan pour rÃ©cupÃ©rer le bateau Ã©chouÃ©. Il a Ã©galement pointÃ© la responsabilitÃ© de lâ??Administration maritime dans sa gestion de la crise, notant en particulier des erreurs commises lors du transbordement dâ??une partie de la cargaison. En attente de lâ??intervention de la sociÃ©tÃ© nÃ©erlandaise, le navire doit Ãªtre stabilisÃ© au moyen de plusieurs ancres, afin de lâ??empÃªcher de s'Ã©craser contre les rochers et de dÃ©verser le reste de la cargaison sur les cÃ´tes.

La municipalitÃ© de Kavarna a dÃ©cidÃ© dâ??instaurer lâ??Ã©tat dâ??urgence pour une durÃ©e de 7Â jours le 30Â septembreÂ : elle se laisse ainsi toute latitude pour mettre en place des mesures adaptÃ©es Ã la gestion de cette catastrophe maritime, tant sur le plan de lâ??environnement quâ??en ce qui concerne lâ??Ã©vacuation de lâ??Ã©quipage. Ce dernier sera prochainement placÃ© en quarantaine (dans le cadre des mesures sanitaires liÃ©es Ã la pandÃ©mie).

Sources : Standart, Sofia News Agency, BNR.

date crÃ©Ã©e

07/10/2021

Champs de MÃ©ta

Auteur-article : StÃ©phan Altasserre