

Bulgarie : l'Administration maritime en difficulté après l'échouage d'un cargo près de Varna

Description

Le 20^e septembre 2021, le cargo Vera Su battant pavillon panaméen et transportant des engrais d'Ukraine à Varna a heurté des rochers et s'est échoué sur les côtes bulgares près de Kamen Bryag. Ce bateau long de 86 mètres et d'une capacité de transport de 3 217 tonnes a été construit en 1989. Malgré le choc provoqué par l'accident, aucun membre de l'équipage n'a été blessé. La coque, tant d'huile, du carburant et du fertilisant chimique se seraient versés dans la mer Noire, faisant craindre une pollution des côtes.

Le 27^e septembre, l'administration maritime, après avoir donné plusieurs jours à l'armateur pour retirer le cargo du lieu d'échouage et constatant l'inaction de ce dernier, a pris la direction des opérations de secours. Après plusieurs interventions infructueuses pour dégager le navire, le capitaine Jivko Petrov de l'Administration maritime bulgare a informé la presse de ces échecs et des risques actuels de pollution maritime. L'officier a précisé que le carburant avait pu être vidangé et qu'une partie de la cargaison avait pu être chargée grâce à l'aide d'une grue de 22 mètres, non destinée au déchargement portuaire, et de barges. L'administration a reconnu qu'elle ne disposait pas d'équipement adapté pour ce type d'intervention, mais indiqué qu'elle mobilisait toutes les ressources disponibles pour trouver une solution rapide et efficace à cette catastrophe maritime.

Le 28^e septembre, le ministre des Transports Hristo Alexiev a déclaré qu'il avait contacté le dirigeant d'une société néerlandaise ayant participé aux opérations sur le sous-marin Kursk pour qu'il prête son concours et élabore un plan pour récupérer le bateau échoué. Il a également pointé la responsabilité de l'Administration maritime dans sa gestion de la crise, notant en particulier des erreurs commises lors du transbordement d'une partie de la cargaison. En attendant de l'intervention de la société néerlandaise, le navire doit être stabilisé au moyen de plusieurs ancres, afin de l'empêcher de s'écraser contre les rochers et de verser le reste de la cargaison sur les côtes.

La municipalité de Kavarna a décidé d'instaurer l'état d'urgence pour une durée de 7 jours le 30^e septembre : elle se laisse ainsi toute latitude pour mettre en place des mesures adaptées à la gestion de cette catastrophe maritime, tant sur le plan de l'environnement qu'en ce qui concerne l'évacuation de l'équipage. Ce dernier sera prochainement placé en quarantaine (dans le cadre des mesures sanitaires liées à la pandémie).

Sources : Standart, Sofia News Agency, BNR.

date créée

07/10/2021

Champs de Meta

Auteur-article : Stéphane Altasserre