
Bulgarie : un tronçon ferroviaire rapprochera Sofia et Plovdiv à partir de 2030

Description

Depuis 2016, le grand chantier du tronçon ferroviaire entre Elin Pelin et Kostenets, qui fait partie de l'autoroute ferroviaire de Trakia, progresse. Le 31 octobre 2025, la directrice adjointe de la Société nationale des chemins de fer a annoncé son achèvement en septembre 2030. Son coût total est évalué à 1,3 Md de levs (665 M€). Il est financé par des Fonds européens à hauteur de 706 M de levs (361 M€) et par l'État bulgare qui couvrira les 604 M de levs restants (309 M€). Le projet a cependant pris trois ans de retard en raison des recours liés aux procédures de sélection des entreprises et d'expropriations, des délais dans la délivrance des permis de construire et de l'augmentation des coûts de construction.

Près de 52km de double voie ferrée sont encore à construire, dont 21km de tunnel. Le projet comprend également 25 ponts, viaducs et autres ouvrages du même type. Il a été découpé en trois lots (les deux premiers d'environ 20km chacun et le dernier de 11km). Le tracé traverse un relief accidenté – notamment les monts Vakarel – et longe le cours de la rivière Maritsa.

Une fois achevé, le tronçon le plus fréquenté sera probablement celui de Sofia-Plovdiv, partie intégrante du corridor du Réseau trans-européen de transports de l'UE. Il reliera en seulement une heure les deux plus grandes villes de Bulgarie : les trains express de voyageurs pourront circuler sur les nouvelles voies avec une vitesse de 160 km/h, les trains de marchandises à 120 km/h. Achevée à la même période, la modernisation de la ligne ferroviaire Kostenets-Septemvri, également financée par des fonds européens, permettra aux habitants de Septemvri de se rendre rapidement dans la capitale, et donc de voyager plus facilement à l'étranger. De nombreux habitants de cette localité sont coutumiers des mobilités internationales, on en retrouve par exemple plusieurs centaines dans et autour de la ville de Moissac en France.

Sources : *Mediapool, Bulgaria News, Novini 247.*

date créée

23/11/2025

Champs de Méta

Auteur-article : Stéphan Altasserre