

---

# Géorgie : le Consortium pour le port d'Anaklia gagné par la Chine

## Description

Le 29 mai 2024, le ministre géorgien de l'Économie et du Développement durable Levan Davitashvili a annoncé lors d'une conférence de presse que la Chine avait remporté le consortium pour la construction du port en eaux profondes d'Anaklia. Cette victoire met en lumière le renforcement des relations entre Tbilissi et Pékin. L'entreprise lauréate est l'entreprise publique China Communications Construction Company (CCCC) Limited, l'un des plus grandes entreprises de construction du monde, en partenariat avec sa filiale singapourienne China Harbour Investment. L'autre offre provenait d'un consortium helvético-luxembourgeois.

Anaklia n'est pas le seul projet d'infrastructures confié à des entreprises chinoises dans le pays. Selon une étude de l'Initiative civique pour le choix démocratique et euro-Atlantique (basée à Tbilissi), depuis 2021, tous les projets d'infrastructure d'une valeur de plus de 100 M\$ ont impliqué des entreprises chinoises. C'est le cas par exemple de l'autoroute qui relie depuis 2023 Tbilissi à Batoumi.

Le port en eaux profondes d'Anaklia devrait résorber les goulots d'étranglement actuels et faciliter des opérations portuaires plus efficaces, tout en accueillant des navires de plus grande taille. L'objectif à terme est de faire de la Géorgie un hub commercial significatif entre Europe et Asie, renforçant ainsi sa position stratégique dans le commerce mondial. Les infrastructures géorgiennes actuelles sont insuffisantes, avec des lignes de camions aux frontières et des ports (Batoumi et Poti) fonctionnant presque à pleine capacité. Cette situation limite le potentiel de transit du pays.

Des organisations comme la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) et la Banque mondiale ont averti que, sans un port en eaux profondes, ni la Géorgie ni le Corridor central ne pourraient être compétitifs en tant que routes commerciales mondiales. Le projet Anaklia est donc crucial pour surmonter ces défis et améliorer la compétitivité de la Géorgie sur la scène internationale.

La dépendance croissante de la Géorgie vis-à-vis de la Chine pour ses projets d'infrastructures révèle une tendance plus large : pour Tbilissi, il s'agit de diversifier les alliances économiques et de renforcer les infrastructures pour soutenir la croissance économique.

**Sources** : RFE/RL, *Portseurope.com*, *Anakliadevelopment.com*.

**date créée**

05/06/2024

**Champs de Méta**

**Auteur-article** : Eliot Khubulov