
Lettonie : une loi pour limiter la hausse des prix du carburant

Description

Le 28 mars, une loi promulguée par le président Edgars Rinkēvičs est entrée en vigueur en Lettonie : elle vise à limiter l'augmentation du prix du carburant. Il s'agissait de prendre des mesures rapides afin d'atténuer l'impact sur l'économie et la population lettones de l'augmentation des cours des hydrocarbures, liée à la guerre au Moyen-Orient. La Lettonie, dépendante des importations pour sa consommation de carburant et ne souhaitant en aucun cas redevenir un client des fournitures russes, est particulièrement sensible aux fluctuations actuelles des cours.

Ainsi, une réduction temporaire de la taxe d'accise sur le diesel a été adoptée : elle va passer de 467 à 394 euros pour 1 000 litres. Pour le diesel agricole, le taux de la taxe d'accise a été fixé à 21 euros pour 1 000 litres. Ces taux réduits seront en vigueur du 1^{er} avril au 30 juin.

Lors de son passage devant le Parlement, le texte a été soutenu unanimement par les 94 députés présents, même si les députés de l'opposition ont protesté contre le délai de soumission de propositions réduit à 5 minutes. Il est vrai qu'en quelques semaines, le prix de détail du diesel dans le pays est passé de 1,504 €/litre (moyenne janvier-février) à 1,95 €/litre le 20 mars, atteignant un plafond jamais atteint depuis février 2022 mais dont rien ne dit qu'il ne sera pas dépassé rapidement.

Sources : *The Baltic Times*, *Lavtijas Vēstnesis*, *bb.lv*, *Baltic News Network*.

date créée

30/03/2026

Champs de Méta

Auteur-article : Céline Bayou