Lituanie : le transit de potasse bélarusse par le port de Klaipeda toujours sous sanctions

Description

Basée à Klaipeda et dirigée par l'homme d'affaires Igor Udovickij, l'entreprise Bulk Cargo Terminal avait déposé un recours auprès du tribunal de l'Union européenne dans le but de mettre fin aux sanctions qui empêchent le transit de marchandises bélarusses par la Lituanie.

En l'occurrence, c'est le transit d'engrais potassiques bélarusses qui était spécifiquement visé. Or, le Tribunal de l'UE a rejeté cette action et exigé de Bulk Cargo Terminal qu'il prenne en charge les frais de recours au motif que l'entreprise avait formé ce recours après l'expiration du délai applicable. C'est la deuxième fois que le Tribunal rejette un recours de cette société, qui s'indigne des mesures restrictives de l'UE à l'encontre du Bélarus.

Depuis le 1er février 2022, la Lituanie a suspendu le transit des engrais produits par Belaruskali, le producteur bélarusse de potasse, en conformité avec les mesures adoptées par l'UE en réaction à la répression violente menée par Minsk à l'encontre de l'opposition dans le pays. Ces mesures ont été prolongées en outre en raison du soutien direct de Minsk apporté par le Bélarus à la Russie dans le cadre de son invasion à grande échelle de l'Ukraine.

Avant l'imposition de ces sanctions, la potasse était acheminée par Belaruskali *via* la voie ferroviaire jusqu'au port de Klaipeda. Depuis que les Etats-Unis ont engagé la reprise d'un « dialogue humanitaire » avec Minsk, qui s'est traduit par la levée des sanctions américaines sur la potasse bélarusse en échange de la libération de prisonniers politiques, l'enjeu d'une levée des sanctions européennes, dont lituaniennes, est évidemment devenu beaucoup plus important.

Sources *: lrt.lt, The Baltic Times, Delfi.lt.*

date créée
19/07/2026
Champs de Méta
Auteur-article : Céline Bayou