Mer Noire : l’UE mobilise 50 millions d’euros pour sécuriser les routes commerciales

Description

Le 10 novembre 2026, le Premier ministre bulgare Roumen Radev a accueilli à Varna la présidente de la Commission européenne Ursula von der Leyen pour discuter du renforcement de la sécurité en mer Noire. Cette visite, précédée d’un déplacement à Bucarest, a coïncidé avec le contexte de multiplication des attaques contre des navires marchands, sur fond de guerre d’invasion russe en Ukraine et de tentative de reprise des négociations de paix à Abou Dhabi.

Les deux dirigeants ont visité l’École navale supérieure Nikola-Yonkov-Vaptsarov, où ont été présentées plusieurs installations consacrées à la cybersécurité, à la surveillance maritime et aux technologies spatiales. À cette occasion, U. von der Leyen a annoncé une enveloppe pouvant atteindre 50 M€ pour accélérer la création d’un centre régional de sécurité maritime, coordonné conjointement par la Bulgarie et la Roumanie. Prévu à Varna et Constanța, ce dispositif devrait devenir opérationnel dès 2027. Sofia bénéficiera également de 10 M€ supplémentaires pour renforcer ses capacités de recherche et de sauvetage en mer.

Au-delà de la protection des navires commerciaux et des infrastructures critiques, Bruxelles entend améliorer le partage de renseignements et la détection des menaces hybrides. Lors de son passage à Bucarest, la présidente de la Commission a notamment proposé de mobiliser les images satellitaires du programme européen Copernicus pour renforcer la surveillance maritime, tout en soulignant la nécessité de lutter contre la désinformation dans la région.

L’enjeu dépasse la sécurité régionale. Carrefour stratégique entre l’Europe, le Caucase et l’Asie centrale, la mer Noire occupe une place importante dans le développement du corridor médian reliant la Chine à l’Europe. L’insécurité maritime risque ainsi de compromettre la fiabilité des échanges commerciaux et les ambitions européennes de diversification des routes de transport et d’approvisionnement énergétique.

Malgré cette coopération renforcée, Sofia et Bruxelles ne partagent pas entièrement la même lecture des événements. Bruxelles inscrit les menaces maritimes dans le prolongement de l’agression russe contre l’Ukraine, alors que R. Radev appelle à ne pas attribuer les attaques contre les navires marchands sans preuves établies. Ces divergences n’empêchent toutefois pas le renforcement de la coopération sécuritaire, qui confirme l’importance stratégique de la mer Noire pour l’ensemble de l’UE.

Sources : *BNT, BNR – Horizont, Commission européenne, Reuters.*

date créée
23/11/2026
Champs de Méta
Auteur-article : Donika Hvarchilkova