

Pologne : un second terminal GNL, Å Gdansk ?

Description

Par CÅ©line Bayou (sources :Å *Natural Gas World*, *PortGdansk.pl*)

AprÅ©s avoir inaugurÅ©, en 2015, un terminal de gaz naturel liquifiÅ© (GNL) Å ÅwinoujÅ©cie (prÅ©s de la frontiÅ©re avec lÅ©Allemagne), la Pologne vient dÅ©annoncer quÅ©elle envisageait dÅ©installer un second terminal GNL, flottant, situÅ© dans la baie de Gdansk. CÅ©est du moins ce que laisse entendre la compagnie de rÅ©seaux Gaz-System, qui Å©voque lÅ©chÅ©ance du premier semestre 2021 pour lÅ©inauguration du terminal. Selon lÅ©entreprise publique, cette installation sera une alternative Å© la construction de nouveaux gazoducs permettant lÅ©accroissement des importations de gaz en provenance de NorvÅ©ge.

Gaz-System va lancer lÅ©tude de faisabilitÅ© du projet, qui entre dans le cadre des projets industriels stratÅ©giques. Il sÅ©agira de faire passer les importations polonaises de GNL de 4,1 Å© 8,1 milliards de m³ par an. Le terminal de ÅwinoujÅ©cie est actuellement dotÅ© dÅ©une capacitÅ© de 5 milliards de m³ et des travaux dÅ©extension devraient porter cette derniÅ©re Å© terme Å© 7,5 milliards. On ignore comment seraient rÅ©partis les volumes entre les deux terminaux.

LÅ©importateur polonais de gaz, PGNiG, qui utilise le terminal de ÅwinoujÅ©cie pour faire venir du gaz du Qatar, nÅ©est pas partie prenante du projet de Gdansk pour le moment. PGNiG semblait jusquÅ©alors soutenir lÅ©idÅ©e de lÅ©installation de gazoducs reliant la NorvÅ©ge.

La construction du terminal de Gdansk nÅ©cessitera le soutien financier de lÅ©Union europÅ©enne. Or, pour le moment, ce terminal nÅ©apparaÅ©t pas dans la liste des projets dÅ©intÅ©rÅ©t commun communautaires. Dans la mesure oÅ© celui de ÅwinoujÅ©cie nÅ©est utilisÅ© pour le moment quÅ©Å© 55% de ses capacitÅ©s, rien ne garantit que lÅ©Union souhaitera cofinancer un nouveau projet. La Commission europÅ©enne a dÅ©jÅ© opposÅ© son refus Å© une demande Å©manant de lÅ©Estonie pour une installation similaire. On notera dÅ©ailleurs que le taux de 55% pour ÅwinoujÅ©cie est une bonne performance, comparÅ©e Å© celle de terminaux GNL concurrents en Europe, en partie du fait quÅ©une partie des approvisionnements du terminal polonais, une fois re-gazifiÅ©s, sont acheminÅ©s par camions vers lÅ©Estonie.

On sÅ©interroge donc sur la viabilitÅ© dÅ©un second terminal GNL. En Europe, la Pologne et la Croatie se sont clairement positionnÅ©es en faveur du gaz naturel liquifiÅ© afin de devenir des distributeurs rÅ©gionaux de gaz, Å© via des tubes installÅ©s auprÅ©s de leurs terminaux GNL. Mais la demande europÅ©enne reste difficile Å© valuer pour les annÅ©es Å© venir, dÅ©autant que certains pays semblent privilÅ©gier le maintien dÅ©approvisionnements en gaz russe plutÅ©t que la diversification des sources et des formes dÅ©nergie.

date crÅ©e

29/03/2017

Champs de MÅ©ta