
Roumanie : le gouvernement promet de nouvelles infrastructures routières pour 2025

Description

En 2024, près de 200km d'autoroutes ont été mis en service sur le territoire roumain, permettant au réseau de voies rapides de s'étendre sur plus de 1 280 kilomètres (sur près de 82 000 kilomètres de routes de tous types). La moitié de ces constructions concernaient l'autoroute A7 reliant le nord et le sud du pays.

Le 6 janvier, le Premier ministre roumain Marcel Ciolacu a annoncé que 200km de nouvelles voies rapides seraient mises en service en 2025, dont l'autoroute Focsani-Braila (73km). Cette infrastructure vitale, mise aux enchères en un seul lot, reliera l'autoroute de Moldavie au pont suspendu sur le Danube à Braïla et assurera ensuite le lien entre le district de Tulcea et celui de Constanta. Les fonds européens financent ce projet à hauteur de 5,3 milliards de lei (soit 1,06 milliard d'euros).

Il s'agit d'un contrat juteux pour les constructeurs d'autoroutes présents dans la région. Ainsi, la Société nationale d'investissement dans les infrastructures routières a indiqué que des entreprises roumaines, bulgares (dont Trace Group Hold AD) et italiennes ont d'ores et déjà présenté leurs offres.

Sources : BTA, EuroNews, Mediapool.

date créée

07/02/2025

Champs de Méta

Auteur-article : Stéphan Altasserre