

Roumanie : le gouverneur de la Banque nationale veut développer le réseau autoroutier

Description

Par Stéphan Altasserre (sources : *Jurnalul National*, *AGERPRESS*)

Depuis l'adhésion de la Roumanie à l'Union européenne, le réseau autoroutier roumain s'est considérablement étoffé. L'allongement de l'A1, l'une des principales autoroutes du pays, jusqu'au réseau hongrois (N dlac-Szeged) a été entrepris en 2007 avec les premiers travaux de contournement de la ville de Pite ti. Le projet de construction de son dernier tronçon, Sibiu-Pitesti, a été relancé par le gouvernement roumain en 2015, qui a confié une étude de faisabilité à la société Spea Engineering (Rome). Cependant, fin août 2017, à la suite des retards enregistrés dans l'avancée du projet par l'entreprise italienne, la Société nationale d'administration des infrastructures routières a mis fin au contrat qui la liait à son partenaire.

C'est dans ce contexte qu' n octobre 2017, le gouverneur de la Banque nationale de Roumanie Mugur Is rescu, ardent défenseur du projet autoroutier, a dénoncé à *«le mauvais état de l'infrastructure et le manque d'autoroutes»*. L'intéressé a marqué les esprits en déclarant à la presse que *«les autoroutes roumaines doivent traverser les Carpates, pas seulement du Nord au Sud mais aussi d'Est en Ouest»*. Dans son esprit, le tronçon Iasi-Targu Mures est tout aussi essentiel que celui de Sibiu-Pitesti. Le gouverneur a précisé son propos en indiquant  galemment que, sans la réalisation de ces infrastructures autoroutières, les disparités économiques entre les *«provinces roumaines historiques risquent de s'accroître à l'avenir»*.

L'achèvement de l'axe Bucarest-N dlac (A1) permettrait de relier directement par voie rapide la capitale roumaine au reste de l'Union européenne, à via à le réseau hongrois, offrant ainsi de réelles perspectives de développement économique aux dix territoires transylvains et valaques (Arad, Timi , Hunedoara, Alba, Sibiu, V lcea, Arge , D mbovi a, Giurgiu, Ilfov) que l'A1, une fois le projet concrétisé, traversera successivement.

date créée

20/10/2017

Champs de Méta