Roumanie/Moldavie : lancement de la construction de l’emblématique Pont des fleurs d’Ungheni

Description

Le 26 avril, lors d’une cérémonie officielle en présence du ministre moldave des Infrastructures et du Développement régional Vladimir Bolea ont été lancés les travaux de construction du pont d’Ungheni, long de 261 mètres et qui raccordera la Roumanie à la Moldavie en surplombant la rivière Prut. Large de 13 mètres, l’édifice comportera quatre voies de circulation, des trottoirs et un poste frontière en capacité de mener des contrôles.

A l’issue de l’ensemble des travaux, soit à partir de 2030, il prolongera l’autoroute Unirii (A8), reliant les villes de Târgu Mureș et Iași à celles d’Ungheni et Chișinău. Des parkings seront réalisés à proximité du site pour pouvoir accueillir aussi bien des véhicules légers que des camions.

Selon les autorités, la circulation pourrait être partiellement ouverte sur le pont dès l’automne 2026. Le projet, dont le coût est estimé à plus de 30 millions d’euros, est entièrement financé par des fonds de l’Union européenne (Mécanisme pour l’interconnexion en Europe).

Ce pont emblématique est surnommé « Ponts des fleurs » car, entre 1990 et 1991 des citoyens roumains et moldaves s’étaient rassemblés sur les rives du Prut et avaient jeté des fleurs dans l’eau pour exprimer leur désir de liberté et leur souhait d’édifier sur ce site un pont entre les deux pays. Près de quarante ans après, ce vœu est dont en passe d’être réalisé. Pour V. Bolea, ce projet « *vient de l’âme* » ; il a d’ailleurs décidé de le dédier « *à ceux qui sont venus sur les rives du Prut en 1990* ».

Sources : *Moldpress, Jurnalul National, Europa Liberă Moldova.*

date créée
03/05/2025
Champs de Méta
Auteur-article : Stéphan Altasserre