

Russie : les installations pétrolières de la Baltique fortement endommagées par les drones ukrainiens

Description

Le 22 mars, le port russe de Primorsk, situé sur la Baltique, a été touché par des drones ukrainiens. Depuis, il ne réceptionne plus de gazole. Le 25 mars, l'attaque réalisée sur le port d'Oust-Louga a endommagé le pont ferroviaire qui sert au déchargement des produits pétroliers ainsi que des réservoirs contenant du pétrole et des produits pétroliers : depuis, le terminal Oust-Louga Oil a cessé de réceptionner les produits pétroliers en provenance des raffineries Kirishinefteorgsintez (ou [Kinef, elle-même touchée, pour la 4^e fois](#)) et Yaroslanefteorgsintez (YANOS), ainsi que des installations de Moscou et de Riazan. Ces attaques par drones ont été revendiquées par les Services de sécurité ukrainiens.

Selon une source interne recueillie par *The Moscow Times*, d'ici quelques jours, la production des raffineries situées dans la partie européenne de la Russie devra être réduite, voire mise à l'arrêt.

En effet, on estime que 40 % des exportations de pétrole et de produits pétroliers russes passent par la Baltique. Le terminal d'Oust-Louga est l'un des principaux centres de transbordement de carburant russe destiné à l'exportation, avec une capacité de 30 Mt par an (dont 19 Mt de produits pétroliers lourds). En 2025, sous l'effet des sanctions, le terminal a traité 18 Mt de fioul lourd. Or, si l'essence et le diesel qui ne peuvent plus pour le moment être chargés dans les ports russes de la Baltique peuvent toujours être écoulés sur le marché intérieur (à un prix inférieur), en revanche, le fioul lourd (18 à 35 % du volume de pétrole raffiné par les installations de la région) ne trouve pas de débouché sur le marché russe.

Si les raffineries décident de réduire leur production faute de pouvoir la sortir, cette baisse affectera tant le fioul lourd que l'essence pour véhicules, ce qui aura un impact négatif en pleine période de hausse saisonnière de la demande.

Les délais de reprise de l'activité des ports d'Oust-louga et de Primorsk (où des incendies continuaient de faire rage le 28 mars) ainsi que de la raffinerie Kinef restent inconnus à ce stade.

Sources : *The Moscow Times, Reuters, The Kyiv Independent, chaîne Telegram du SBU.*

date créée

28/03/2026

Champs de Méta

Auteur-article : Céline Bayou