Russie : quels ports pour repositionner le fret maritime entravé en mers Noire et d'Azov?

Description

Alors que les ports russes de la mer Noire et de la mer d'Azov se sont révélés dans l'incapacité de traiter le moindre conteneur en octobre 2026 à la suite des attaques répétées de drones ukrainiens, les compagnies maritimes se désintéressent du port de Novorossiïsk et cherchent à se repositionner vers des ports de la mer Baltique et de l'Extrême-Orient. Des conteneurs de céréales sont également partis vers le Sud depuis Mourmansk, sur l'Arctique. Pourtant, traditionnellement, c'est *via* la mer Noire et la mer d'Azov que la Russie exportait 80 % de ses céréales.

Avec les frappes, les 16 et 17 novembre, qui ont sérieusement endommagé le pont de Kertch (il marque la jonction entre mers Noire et d'Azov), il est probable que ce mouvement va se renforcer.

Le fret russe se déplace donc et, en octobre, il serait même parvenu à augmenter de 5 % par rapport à octobre 2025 si l'on en croit le centre de prévisions économiques de Gazprombank. Mais cette diversion s'accompagne d'une nette hausse des coûts ainsi que d'une saturation du réseau ferroviaire.

Les exportations de céréales russes, elles, sont désorganisées après de l'un des principaux négociants russes de céréales a décidé de réduire ses effectifs, prenant acte de la fermeture de deux de ses terminaux sur la mer Noire. Demetra Holding envisagerait même de réduire son personnel de moitié en raison des frappes ukrainiennes qui ont endommagé durant l'été ses terminaux de Novorossiïsk et Taman.

Désormais, le port de Saint-Pétersbourg tente d'absorber le fret qui était auparavant traité en Turquie, ce qui fait passer le trajet de 3 ou 5 jours à 2 ou 3 semaines et renchérit de 3 à 6 fois le coût du conteneur. Les infrastructures portuaires pétersbourgeoises ne seraient pas encore saturées, mais le transfert serait limité par la capacité ferroviaire pour acheminer les marchandises. Ce problème est général puisqu'en Extrême-Orient, des conteneurs attendraient jusqu'à deux semaines avant de pouvoir être chargés sur des trains.

Sources : *The Moscow Times, Vedomosti, Infranews.ru.*

date créée
18/11/2026
Champs de Méta
Auteur-article : Céline Bayou