

Russie : retard dans la construction de la voie ferrée latitudinale Nord

Description

La nouvelle a été propagée par le journal *Kommersant* qui a eu accès à un rapport envoyé par le ministre russe des Transports au gouvernement : le chemin de fer latitudinal Nord ne décolle pas et le lancement de sa construction pourrait être reporté à 2027. L'argent manque et le gouvernement hésite à allouer les 150 milliards de roubles nécessaires à la seule construction d'un pont sur l'Ob, partie essentielle du projet. Pourtant, le projet est prêt, et aurait dû être lancé en 2024, pour un coût total de 650 milliards de roubles (7,2 Mds\$). En cas de report, la somme pourrait passer à 730 milliards de roubles.

Cette voie ferrée est considérée comme cruciale pour le développement économique et industriel de la région de Yamal et de l'ensemble de la zone arctique russe. Elle doit relier sur plus de 700km à travers les zones humides et la toundra de l'extrême Nord russe les villes de Salekhard, Nadym et Novy Ourengo. Les financements doivent venir de Gazprom, des Chemins de fer russes, de la Société de développement et du budget de l'État.

Alors que l'argent public est largement mobilisé par la guerre que la Russie mène en Ukraine, personne ne semble savoir d'où viendra l'argent destiné à ce projet, même si Vladimir Poutine a répété à plusieurs reprises qu'il était temps de concrétiser cette voie.

Question de priorité : selon le magazine *Forbes*, en février 2023, Moscou avait consacré plus de 114 milliards de dollars à la guerre, soit un tiers des recettes budgétaires du pays en 2021 (cette somme n'inclut pas les coûts directs de la guerre et les pertes économiques liées aux sanctions).

Sources : *The Barents Observer*, *Kommersant*, *Forbes*.

date créée

12/07/2023

Champs de Meta

Auteur-article : Céline Bayou