Russie : soupçons de constitution d'une flotte fantôme dédiée au gaz liquéfié

Description

Depuis que des sanctions massives ont été imposées à la Russie par les pays européens et les Etats-Unis, on sait que le pays s'est lancé dans l'élaboration de « flottes fantômes » lui permettant d'exporter son pétrole en toute discrétion. Selon *Bloomberg*, elle pourrait se doter également d'une flotte fantôme pour le transport de son gaz sous forme liquéfiée (GNL).

En effet, alors que le transbordement de GNL russe est ciblé par le 14ème paquet de sanctions de l'UE adopté le 24 juin 2024, le gaz russe pourrait peiner à trouver acheteur. *Bloomberg* affirme qu'au cours des trois derniers mois, au moins huit navires auraient été repris par des entreprises discrètes basées à Dubaï. Quatre d'entre eux, North Air, North Moutain, North Sky et North Way, auraient été autorisés par Moscou à emprunter la route maritime du Nord (RMN) au cours de l'été. Il est à ce stade difficile d'établir si ces navires sont liés ou pas à des entités russes mais la façon de procéder (transfert de navire, achat de vieux navires, délivrance d'un nombre record de permis le long de la RMN, assureurs inconnus) paraît similaire à celle qui a permis de créer une flotte pétrolière fantôme.

Pour mémoire, la plupart des usines de GNL russes, dont Yamal GNL, sont situées dans la région arctique.

Source : *Bloomberg, The Barents Observer, Kyiv Post.*

date créée
02/07/2024
Champs de Méta
Auteur-article : Céline Bayou