Serbie : l’autoroute A5, une facture de plus en plus élevée

Description

Une cinquième autoroute (future A5 et route européenne 761), baptisée *« route de la Morava »*, reliant le village de Pojate (municipalité de Ćićevac) à Preljina (municipalité de Čačak) doit être construite en Serbie mais son coût provoque un débat. En 2019, un contrat a été signé avec la société américano-turque Bechtel Enka UK Limited pour l’édification des 112,3km de l’autoroute. Il avait alors été annoncé un coût final d’environ 900 M€. Depuis, cette somme a dû être réévaluée à plusieurs reprises. Trois emprunts ont dû être contractés par l’État pour un montant de plus de 1,6 Md€, mais cette somme semble déjà insuffisante.

En 2026, les nouvelles prévisions du ministère des Finances indiquent que le coût final avoisinerait désormais les 2,5 Mds€, soit près de trois fois la somme annoncée au départ. Ce dépassement s’expliquerait par la hausse du prix des matériaux (notamment du bitume pour les routes et de l’acier pour les ponts) ainsi que celui de la main-d’œuvre. Cependant, selon plusieurs experts, tel que l’ingénieur civil Danijel Dašić exerçant à Niš, ce ne serait pas ces coûts de production, mais une corruption systémique qui serait à l’origine des hausses supportées par les finances publiques. Pour leur majorité, les coûts supplémentaires ne seraient pas liés à la construction elle-même mais aux frais d’installation de l’autoroute, comprenant des études préliminaires et des opérations de préparations des travaux de construction au travers desquelles il est plus facile de dissimuler le versement de commissions indues.

Pour l’ingénieur géologue Zoran Đajić, la situation serait encore plus grave : non seulement ces pratiques locales rendent *« exorbitant le coût des autoroutes »* en Serbie, où certains chantiers seraient deux à trois fois plus chers qu’ailleurs, mais en outre les normes de production ne seraient pas toujours respectées. Ainsi, les pierres utilisées pour réaliser les fondations de l’autoroute A5 seraient de mauvaise qualité et non conformes aux règles.

Sources : *Nova TV, Grocanske vesti, N1.*

date créée
22/05/2026
Champs de Méta
Auteur-article : Stéphan Altasserre