
Ukraine : montée en puissance des marques chinoises sur le marché de la voiture neuve

Description

Le consultant et analyste auprès de l'Institut d'études du marché automobile Ostap Novytsky a récemment livré sa dernière expertise du marché automobile ukrainien : le marché des ventes de voitures particulières neuves se maintient autour de cinq grands constructeurs. Toyota domine et est talonné par Renault, Skoda, Volkswagen et Hyundai. Ainsi, grâce à leur vaste réseau de concessionnaires, la disponibilité des véhicules et la réputation de ces cinq marques, les leaders du marché restent des entreprises asiatiques et européennes. Toyota réussit à se placer en tête, notamment grâce à ses ventes de modèles hybrides.

Concernant le marché de la voiture d'occasion, le constructeur dominant est sans conteste l'allemand Volkswagen. On retrouve ensuite les constructeurs Skoda, dont les voitures pour une qualité et un prix similaire sont mieux équipées que les allemandes, et Renault que les Ukrainiens apprécient pour ses modèles diesel moins gourmands en carburant.

Ostap Novytsky a toutefois observé un changement d'attitude envers les modèles électriques des marques chinoises BYD Auto, Zeekr et Xiaomi, qui suscitent désormais l'intérêt des automobilistes ukrainiens, notamment des acquels propriétaires de Tesla : certains d'entre eux pourraient opter pour l'une automobile électrique chinoise pour leur prochain achat.

Dans la niche réservée aux pick-ups, dominée par les marques japonaises (Mitsubishi avec son L200, Toyota et son Hilux), le Chery Himla, de la marque éponyme Himla, modèle bon marché, a trouvé sa clientèle.

Sources : Delo, UKR.net.

date créée

21/06/2026

Champs de Méta

Auteur-article : Stéphan Altasserre